Pressearchiv (2005 - 2020)

April 2017

10.04.2017 15:39 von Bi-Bahntrasse

Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung

Mit Beschluss von Landtag und Bundestag (2.Dez 2016) erging der Auftrag an Fachleute von Bahn und Bund, Verwaltungen und Bürgervertretungen, die Planung der **Tunnelvariante 1c** im sogenannten RBG kritisch zu begleiten ...

Weiterlesen ... Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung

09.04.2017 15:04 von Bi-Bahntrasse

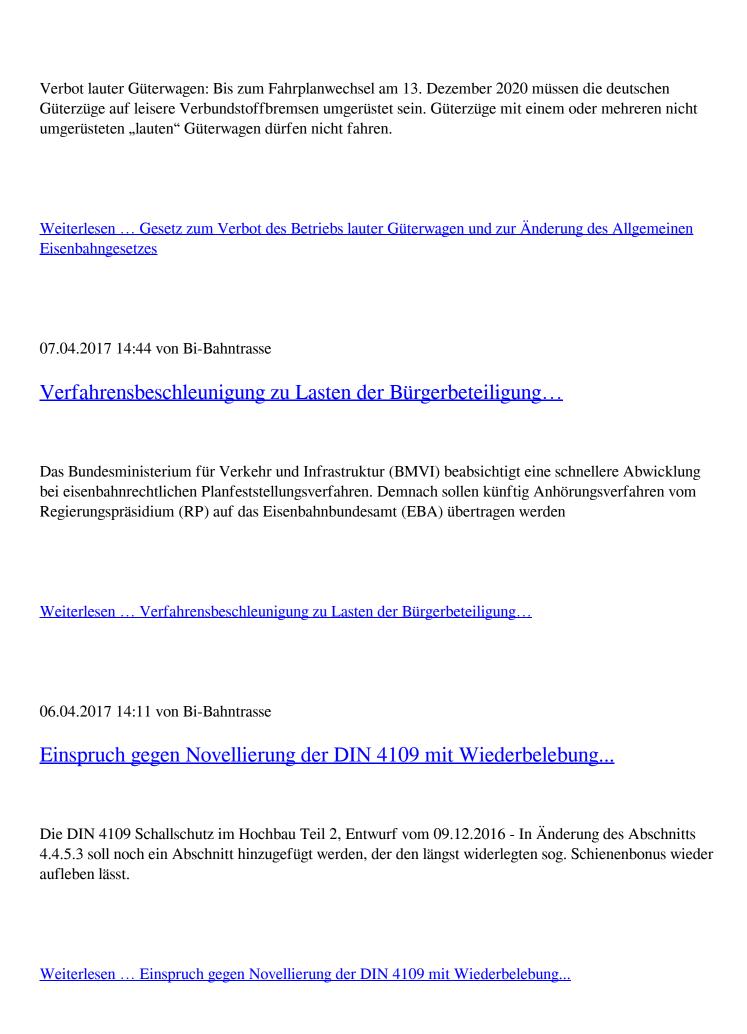
Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs (250km/h-Ertüchtigung)

das Schienennetz für den Fernverkehr soll auf der Strecke Offenburg und Weil a.Rh. auf 250 km/h (ICE $_{\rm Vmax}$ =250 km/h) ertüchtigt werden. Wobei inn der Freiburger Bucht (Kenzingen bis Buggingen) die Geschwindigkeit von 200 km/h (ICE $_{\rm Vmax}$ =200 km/h) gelten soll

Weiterlesen ... Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs (250km/h-Ertüchtigung)

08.04.2017 14:56 von Bi-Bahntrasse

Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes



Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung

Bekanntermaßen erhöht sich nach dem notwendigen Schienenschleifen (Reprofilierung der
Schienenköpfe) die akustische Belastung der Anwohner um ca. 10 dB(A). Das ist eine Verdoppelung des
empfundenen Lärms.

Weiterlesen ... Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung

04.04.2017 12:51 von Bi-Bahntrasse

Kritik des Bundesrechnungshof (BRH) an Projektbeiräten (PB)

Der BRH erwartet, dass der Bund künftig von einer Teilnahme an PB absieht, da er eine Mitwirkung von Führungskräften des Verkehrsministeriums (BMVI) in solchen Gremien rechtlich für nicht zulässig hält.

Weiterlesen ... Kritik des Bundesrechnungshof (BRH) an Projektbeiräten (PB)