

2024

02.03.2024 14:07 von Bi-Bahntrasse

[Anmerkung der Bi-Bahntrasse zum Bundesweiteten Protesttag](#)

Laut Vorstandsbeschluss vom 21. Feb. 2024 erkennt die Bi-Bahntrasse die Bemühungen der Bahn auf höhere Geschwindigkeiten in sofern an, als Nutzen und Aufwand in einem vertretbaren Verhältnis zueinander stehen. Das ist allerdings oft nicht gegeben. So etwa bei der Ertüchtigung der RTB-Trasse südl. von Offenburg.

Hier sind auch wir kampfbereit, siehe [Mahnfeuer in Ringsheim-Busbahnhof](#) am Sa, 2. März, um 14 Uhr

[Weiterlesen ... Anmerkung der Bi-Bahntrasse zum Bundesweiteten Protesttag](#)

02.03.2024 11:47 von Bi-Bahntrasse

[Mahnfeuer in Ringsheim](#)

Bürgerbahn statt Größenwahn!

Unter diesem Motto gibt es in Deutschland einen gemeinsamen Protesttag gegen unsinnige Hochgeschwindigkeitsstrecken.

Die BIs der Region und die IG BOHR laden hierzu am Samstag,
2. März 2024, von 14:00 bis 17:00 Uhr,
neben dem Busbahnhof in Ringsheim,
zu einem Mahnfeuer ein!



BI BAHN
RINGSHEIM



Zu diesem Mahnfeuer ist die gesamte Bevölkerung recht herzlich eingeladen. **Themen** wie die **geplante Bahnverlegung**, die **6-jährige Streckensperrung**, die **Hochgeschwindigkeitsstrecke** und die dadurch **erhöhten Lärmschutzwände** können mit uns diskutiert werden.

Auf Euer Kommen freut sich
Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. Offenburg

[Weiterlesen ... Mahnfeuer in Ringsheim](#)

28.02.2024 12:58 von Bi-Bahntrasse

[ABBD - Deutschlandweite Aktion: "Bürgerbahn statt Größenwahn"](#)

In ganz Deutschland werden gigantische neue Hochgeschwindigkeitstrassen für den Fernverkehr der Bahn geplant, ohne Rücksicht auf den Flächenverbrauch und die Schädigung von Mensch, Umwelt und Natur. Milliarden von Euro werden für diese neuen Strecken ausgegeben, ohne zu berücksichtigen, dass nur etwa 10% der Reisenden den Fernverkehr ...

[Weiterlesen ... ABBD - Deutschlandweite Aktion: "Bürgerbahn statt Größenwahn"](#)

25.02.2024 11:27 von Bi-Bahntrasse

[Kein Konsens mit der Bahn über 6-Jährige Vollsperrung](#)

Die für großen Unmut sorgenden Vollsperrungen der RTB zwischen Offenburg und Riegel sind dem zweiten Teil der Ausbaumaßnahme geschuldet: nämlich der Ertüchtigung der RTB auf höhere Geschwindigkeiten. Diese bedingt einen völligen Umbau dieser Bestandsstrecke, da erweiterte Gleisabstände, eine zusätzliche 10 Km ICE-Überholstrecke und enorme Schallschutzwände errichtet werden müssen. Die Durchfahrt der schnellen ICEs an Bahnhöfen muss mit erheblichen Baumaßnahmen sicher gestaltet werden, was auch die Versetzung einiger Bahnhöfe bedeutet ...

[Weiterlesen ... Kein Konsens mit der Bahn über 6-Jährige Vollsperrung](#)